

AD 2.LFRN		
AD 2 LFRN-1	AD 2 LFRN-2	AD 2 LFRN-3
AD 2 LFRN-4	AD 2 LFRN-5	AD 2 LFRN-6
AD 2 LFRN 7	AD 2 LFRN OACI	AD 2 LFRN AOC

AD 2 LFRN.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

<b>LFRN - RENNES SAINT JACQUES</b>
------------------------------------

AD 2 LFRN.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	48°04'19"N 001°43'56"W Centre RWY 10/28. <i>Center of RWY 10/28.</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,9 km SW de RENNES.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	124 ft 23.5°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	158 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	3°W 2005
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI de RENNES Centre d'exploitation. Aérodrome de RENNES Saint-Jacques BP 29155 35091 RENNES CEDEX 9 02 99 29 60 00 02 99 29 60 29 (exploitation) - 02 99 29 60 37 (opérations)  LFRNYDYX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRN.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Custom and immigration</i>	Préavis 24 HR par TEL au 02 23 35 60 00 ou FAX au 02 99 50 31 24 <i>PN 24 HR TEL 02 23 35 60 00 or FAX 02 99 50 31 24.</i>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : NANTES (voir GEN) <i>Attaching BRIA : NANTES(see GEN)</i>
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0600-1600 (HIV : +1 HR) <i>0600-1600 (WIN : +1 HR)</i>
7	ATS	H24
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	LUN-VEN:0400-1000,1200-1700 et 1900-2000+HS SAM: 0400-1000, 1200-1500 DIM et JF: 1200-1700 - (HIV: +1HR) En dehors de ces HOR, pour lignes aériennes programmées <i>MON-FRI:0400-1000,1200-1700 and 1900-2000+HS SAT: 0400-1000, 1200-1500 SUN and HOL: 1200-1700 - (WIN: +1HR) Outside of these HOR, for scheduled air lines.</i>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré <i>Provided</i>
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Ets. J. PROST TEL: 02 99 30 22 44 et 02 99 30 47 85.	J. PROST Company TEL: 02 99 30 22 44 and 02 99 30 47 85.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants: 100LL, TR.O. Lubrifiants: AS80/100,C07, F41,G5/6, W80/100/100+, 15W40. Paiements : carte SHELL, Transair, Uvair, carte bleue, chèque, comptant.	Fuel: 100LL, TR.O. Oil: AS80/100, C07, F41,G5/6, W80/100/100+, 15W40. Payment: SHELL card, Transair, Uvair, credit card, check, cash.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>	100LL: camion de 6m3 débit 10m3/HR. Stock 100LL: 1 cuve de 20m3 TR.O. : camion 20m3 débit 70m3:HR. Stock TR.O. : 1 cuve de 100m3.	100LL: a 6m3 truck, flow 10m3/HR. Stock 100LL: a 20m3 tank TR.O. : a 20m3 truck, flow 70m3:HR. Stock TR.O. : a 100m3 tank.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>	Surface: 2240m3 Dimension des portes: 18x14m non chauffé.	Surface: 2240m3 Door dimensions: 18x14m not heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>	Changement de moteur possible: RENNES MAINTENANCE AERO TEL: 02 99 31 93 14 : réparations tous monomoteurs, assistance bimoteurs, pièces de rechange.	Engine exchange possible : <i>RENNES MAINTENANCE AERO TEL: 02 99 31 93 14 :all single engine repairs, twin-engine assistance, spares.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRN.5

Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	Hôtels à RENNES	Hôtels in RENNES
2	Restaurants	Bar / restaurant à l'aérogare.	Bar : restaurant at airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et voitures de location	Taxis and car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques à RENNES.	Public and private hospital in RENNES.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRN.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie SSLIA de l'AD <i>AD category for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 5 : LUN : 0230-2100 MAR-SAM : 0300-2100 DIM et JF: 0400-2100 Niveau 2 : LUN-VEN: 2100-0300 (HIV: +1HR) En dehors de ces HOR, PPR 48HR CCI - TEL: 02 99 29 60 04 FAX: 02 99 29 60 37.	Level 5 : MON: 0230-2100 TUE-SAT: 0300-2100 SUN and HOL: 0400-2100 Level 2 : MON-FRI: 2100-0300 (WIN: +1HR) Outside these HOR, PPR 48HR CCI - TEL: 02 99 29 60 04 FAX: 02 99 29 60 37.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRN.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonnal availability, clearing**

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment	Neige: 2 niveleuses équipées de lames caoutchouc. Glace-verglas: matériel d'épandage pour produits déverglaçants.	Snow: 2 graders equipped with rubber blades Surface ice - black ice: spreading equipment for de-icing agent.
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	Seront déblayées: -la piste 10/28 sur une largeur de 30m -les voies d'accès Bravo et Alpha -la voie de circulation et l'aire de trafic commerciales -la voie d'accès Fox -l'aire de trafic Fret -la voie d'accès Delta Les autres voies de circulation et parking avions pourront être dégagés en fonction des disponibilités, sur décision du Gestionnaire.	The following will be cleared: -RWY 10/28 over a width of 30m -Bravo and Alpha accessways -the taxiway and commercial apron -Fox access taxiway -the freight apron -Delta accessway The other TWY and ACFT parking areas will be cleared as the equipment becomes available and at the decision of the airport operator.
3	Observations / Remarks		

**AD 2 LFRN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	- Commerciale passagers: 27500m2 Béton bitumineux - Fret: 12000m2 Béton bitumineux+15000m2 béton	-Passengers: 27500m2 Asphaltic concrete - Freight: 12000m2 Asphaltic concrete+15000m2 concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	63t	
2	Largeur TWY / TWY width	A, B, D : 18 m - C : 7.5 m - E : 9 m - F : 22.5 m - G : 10.5 m	
	Revêtement des TWY / TWY surface	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / TWY strength	-2 TWY PRKG Nord aérogares / RWY28 et 1 PRKG fret / RWY28: 52t -1 TWY du PRKG au seuil 32: 40t	-2 TWY PRKG North of terminal / RWY28 and 1 PRKG freight / RWY28: 52t. -1 TWY from PRKG to THR 32: 40t.
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	TWY G limité: voir VAC AD2 LFRN TXT 01	TWY G limited: see VAC AD2 LFRN TXT 01

**AD 2 LFRN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Voir AD2 LFRN APDC 01	See AD2 LFRN APDC 01
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system		
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFRN.14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks		

**AD 2 LFRN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts
--

**AD 2 LFRN.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES Saint-Jacques
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	Voir/see AD 2 LFRN.3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	RENNES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TEND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	P-T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL FR
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other informations</i>	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	METEOTEL
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 99 65 22 43 (VFR) : voir/see GEN 3.5-26

**AD 2 LFRN.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
10	101 (103)	2100 x 45	38 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48°04'25.25"N 001°44'45.96"W (48°04'24.83"N 001°44'42.57"W)	THR : 77ft DTHR : 80ft			
28	281 (283)	2100 x 45	38 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48°04'12.66"N 001°43'06.13"W	THR : 120ft			
14	142 (144)	850 x 30	5,7t	béton bitumineux / bituminous concrete	48°04'11.73"N 001°44'25.79"W	THR : 110ft			
32	322 (324)	850 x 30	5,7t	béton bitumineux / bituminous concrete	48°03'50.12"N 001°44'00.69"W	THR : 109ft			
14l	142 (144)	650 x 70		non revêtue / not paved					
32r	322 (324)	650 x 70		non revêtue / not paved					

**AD 2 LFRN.13 Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
10	2100	2100	2100	2030	
28	2100	2100	2100	2100	

14	850	850	850	850	
32	850	850	850	850	
14l	650	650	650		
32r	650	650	650		

**AD 2 LFRN.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
10		G-LIL	PAPI 3.75° 6.54%	52 ft					
28	- 900m - LIH	G-LIH / LIL							
14									
32									
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end	SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length		Couleur Colour
10	2030m	60m	W	HI / BI LIH / LIL	R				
28	2100m	60m	W	HI / BI LIH / LIL	R				
14									
32									

**AD 2 LFRN.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	TWY A, B, D, F : BI TWY A, B, D, F : LIL
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Disponible Available
5	Observations / Remarks	Raquettes de retournement: B PRKG principal: B RWY 10: - préseuil R - BI 70m - feux à éclats: BI Turn around area: B Main PRKG: B RWY 10 : -pre-THR R - LIL 70m -flashing lights: LIL

**AD 2 LFRN.16 Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	Nord-Est THR 32R	North-East of THR 32R
---	-------------	------------------	-----------------------

**AD 2 LFRN.17 Espaces ATS ATS airspace**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel (langue) ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR RENNES SAINT-JACQUES cercle de 6.5NM de rayon centré sur 48°04'19"N,001°43'56"W (ARP)	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP RENNES TWR RENNES RENNES Approche RENNES Tour	H24

**AD 2 LFRN.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel Call-sign	FREQ	HOR	Observations Remarks
FIS	RENNES Information	124.9 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector
FIS	RENNES Information	134 MHz	H24	Secteur SUD/South sector
APP	RENNES Approche	124.9 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector
APP	RENNES Approche	134 MHz	H24	Secteur SUD/South sector
TWR	RENNES Sol	121.725 MHz	H24	
TWR	RENNES Tour	120.5 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio	120.5 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio	124.9 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio	134 MHz	H24	
ATIS	RENNES	136.4 MHz	H24	TEL:02 99 67 72 50

**AD 2 LFRN.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
L	RS	349kHz	H24	48°03'11.3"N 001°35'04.1"W	222ft	25NM		103°/5,49 NM THR 28	
VOR-DME	REN	109.25MHz CH29Y	H24	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W	126ft	40NM			
LLZ 28 (I.E.2)	RS	110.1MHz	H24	48°04'26.26"N 001°44'53.93"W	72 ft			283°/239 m DTHR 10	(1)
GP 28		334.4MHz	H24	48°04'18.19"N 001°43'18.98"W	122 ft		51 ft (3°)	305°/315 m DTHR 28	
DME 28		CH38X	H24	48°04'18.19"N 001°43'18.98"W	174 ft	25NM		305°/315 m THR 28	(2)

(1) Secteur utilisable: 090°. GP28 : angle de couverture limité à 5° à droite de l'axe FNA / Coverage sector 090°. GP 28 : Coverage angle limited to 5° right from FNA axis.

(2) Secteur utilisable LLZ portée 20NM / Coverage sector LLZ range 20 NM.

**AD 2 LFRN.20 Restrictions locales imposées aux vols Local traffic regulations**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD reserved for radio equipped ACFT.

**AD 2 LFRN.21 Procédures à moindre bruit Noise abatement procedures**

**AD 2 LFRN.22 Organisation des vol Flight procedures**

**AD 2 LFRN.23 Informations complémentaires Additional information**

**AD 2 LFRN.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

ADC AD2 - LFRN - OACI  
AOC RWY 10/28 AD2 - LFRN - AOC

## RENNES SAINT JACQUES

## Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

## 1) Zone commerciale / Commercial area :

Postes / Stands	Type aéronef / Type of ACFT	Observations / Remarks
1A, 1B, 1C	ATR 42	
2A, 2B	A 320	2B neutralise 3B, 2B overpower 3B
3A	B 727	neutralise 3B, 4A, 4B / overpower 3B, 4A, 4B
3B	SB20 / CRJ1 / E145 / ATR 42	sortie par ligne entrée / exit via entry line
4A, 5A, 6A, 7A	F100	
4B, 5B / C, 6B / C, 7B / C, 8	SB20 / CRJ1 / E145 / ATR 42	sortie par ligne entrée / exit via entry line
9A / D	BE20	aviation générale / general aviation
9E, K	TRIN	aviation générale / general aviation

## 2) Zone de fret / Freight area :

Postes / Stands	Type aéronef / Type of ACFT	Observations / Remarks
1, 2	B 737 - 400	
3, 5, 7	B 727 - 200 ou A 320 - 200	
4	A 300 B2	neutralise 3 et 5 / overpower 3 and 5
6	BAE 146	

## 3) Zone militaire / Military area :

Postes / Stands	Types aéronef / Type of ACFT	Observations / Remarks
1, 2, 3, 4, 5, 6	Réservés aéronefs basés / reserved for home-based ACFT	
7, 8, 9, 10	Selon dimensions et possibilités / depending on size and possibilities PPR ☎ 02 99 35 37 37	Contact radio obligatoire / mandatory radio contact : 139.075

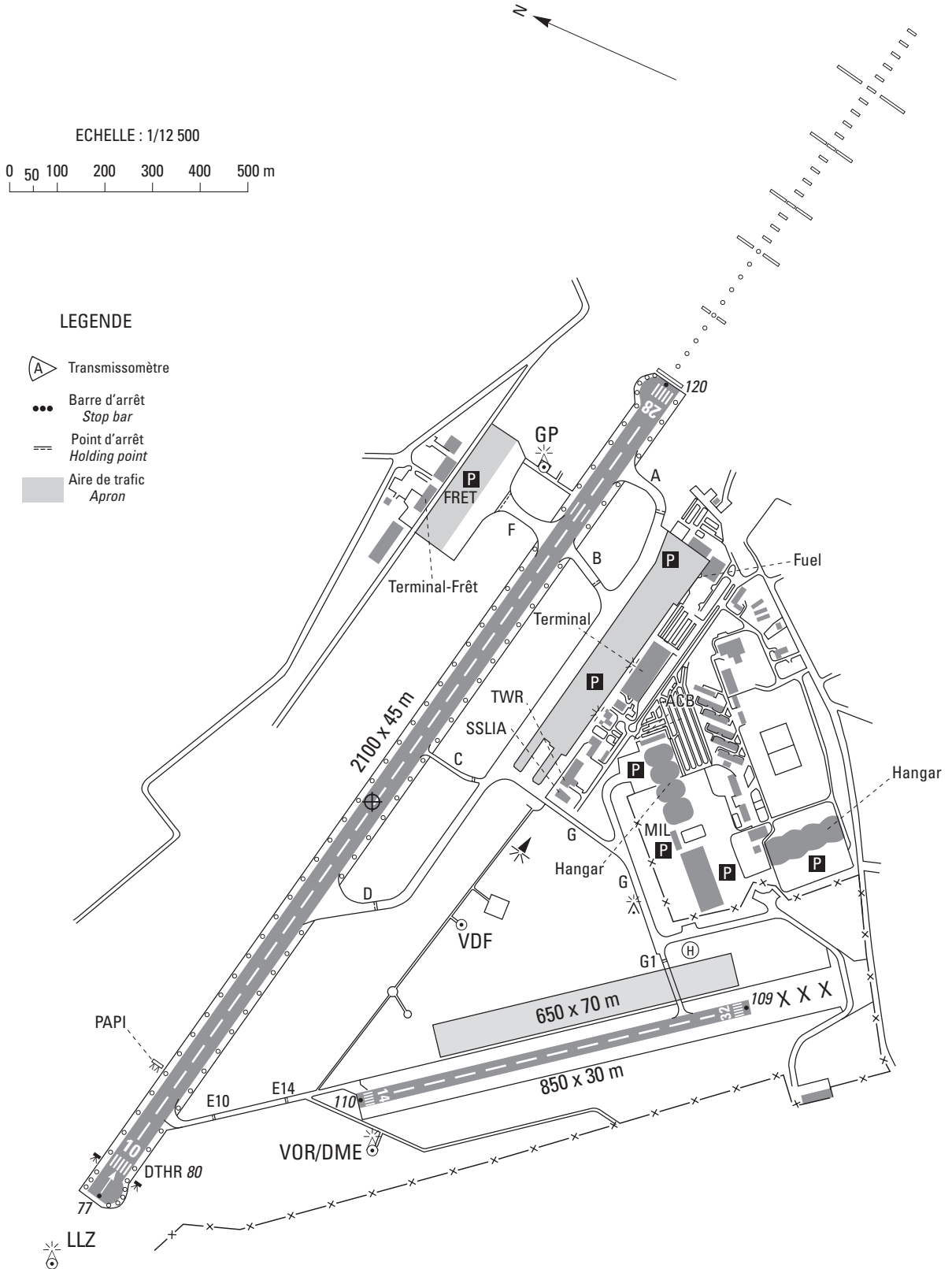
**CARTE D'AERODROME - OACI**  
**AERODROME CHART - ICAO**

LAT : 48 04 19 N    ALT  
LONG : 001 43 56 W    ELEV 124 ft (5 hPa)

**RENNES SAINT JACQUES**

VAR 3°W (05)

GUND = 158 ft

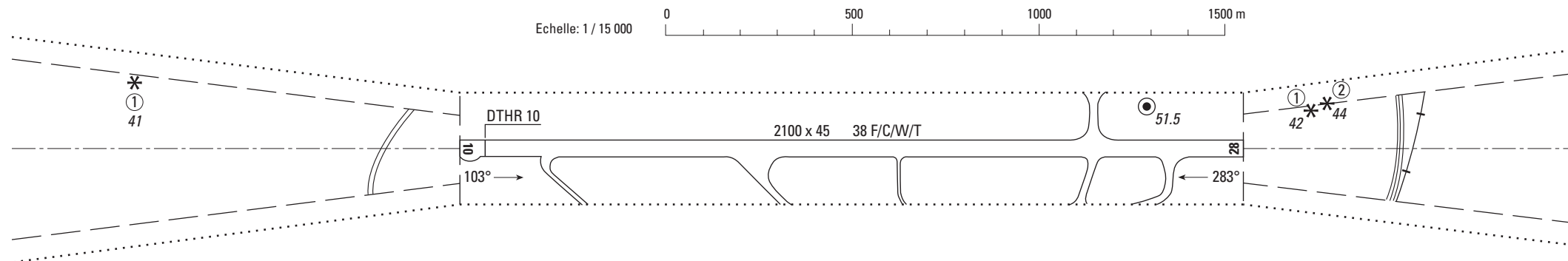
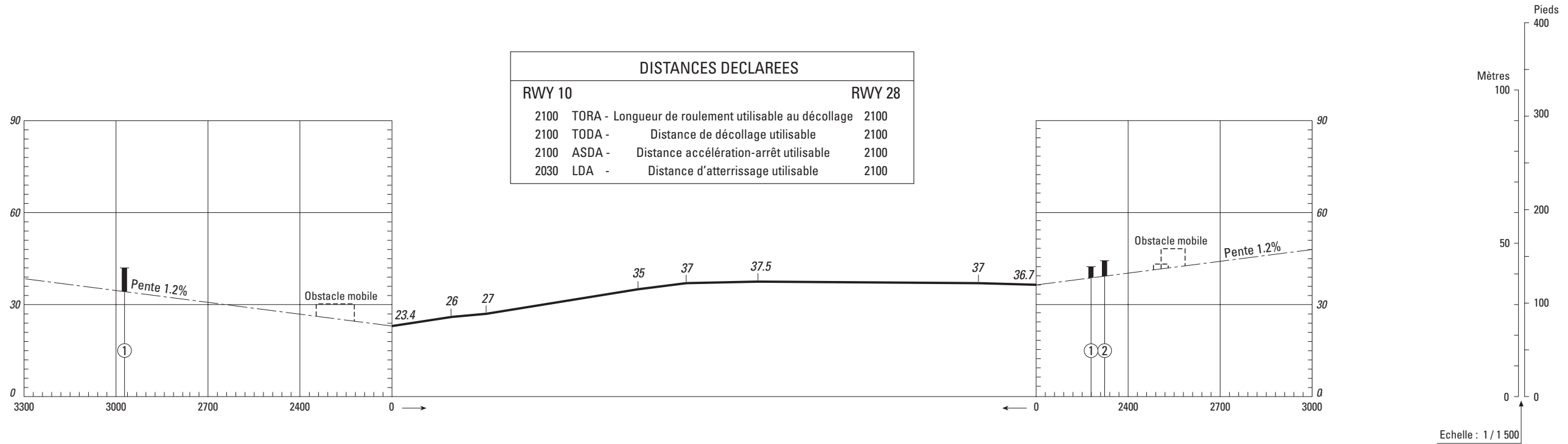


**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
**OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE**

**RENNES SAINT JACQUES**  
**RWY 10/28**

VAR 3°W (05)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	.....	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en JUIN 2006  
Nivellement rattaché au N.G.F.