

Carnet de vol 2007

FLY BOOK 2007



DE COMMERCE CHAMBRE
DE RENNES ET D'INDUSTRIE
Chambre de Commerce et d'Industrie de Rennes

www.rennes.aeroport.fr



RENNES
AEROPORT



On March 1st 2007, the State transferred 4 airports in Brittany to the Région Bretagne: Brest, Quimper, Rennes and Dinard. The Région Bretagne now exercises the function of concession grantor for Rennes airport. This change was one of the highlights of the year.

Passenger traffic underwent exceptional growth (the third largest of any French airport). Analysis of this trend indicates an increase in travel to the region, involving increasing numbers of foreigners, making a significant contribution to the economic expansion of the area.

Leisure traffic moved into a new phase. While travel for business remains significant, it is vital that flights leaving from Rennes should appeal to as many Bretons as possible - something which increased numbers of charter flights enabled in 2007.

Finally on this subject, we have been delighted to note the effectiveness of the low-cost carriers Flybe and Aer Lingus, who between them transported almost 60 000 passengers.

Air freight, the airport's third expansion focus after scheduled and charter flights, has also seen significant growth in express freight, confirming that the vocation of the Ille-et-Vilaine logistics platform includes an air freight aspect.

2007 has therefore borne out the strategic choices made by Rennes airport. The arrival of the Région Bretagne as concession grantor marks the start of new projects by the Chamber of Commerce and Industry to benefit both businesses and the local and regional economy in general.

Depuis le 1^{er} mars 2007, l'Etat a transféré à la Région Bretagne 4 aéroports bretons : Brest, Quimper, Rennes et Dinard. C'est donc à la Région Bretagne d'exercer maintenant ses responsabilités de concédant de l'aéroport de Rennes. Ce fut l'un des temps forts de l'année.

Le trafic passagers a connu une croissance exceptionnelle (3^{ème} plus forte croissance des aéroports français). L'analyse de cette évolution montre une hausse des déplacements dans la région avec de plus en plus d'étrangers, ce qui contribue de façon significative au développement économique de notre territoire.

Le trafic loisirs a franchi une nouvelle étape. Même si les déplacements pour motifs professionnels restent très importants, il est essentiel que les voyages aériens au départ de Rennes puissent intéresser le plus grand nombre de Bretons, ce que les vols charters de plus en plus nombreux ont permis en 2007.

Enfin, nous nous réjouissons des belles performances des compagnies low-cost Flybe et Aer Lingus qui ont transporté près de 60 000 passages à elles deux.

Le fret aérien, 3^{ème} pôle de développement de l'aéroport après les vols réguliers et les charters, a été marqué aussi par de fortes croissances en fret express, confirmant ainsi la vocation de plate-forme logistique de l'Ille-et-Vilaine y compris dans sa dimension aérienne.

L'année 2007 aura donc confirmé les choix stratégiques de l'aéroport de Rennes. L'arrivée de la Région Bretagne comme nouveau concédant constitue pour la Chambre de Commerce et d'Industrie un point de départ pour de nouveaux projets, au bénéfice des entreprises et de l'économie locale et régionale.

Antoine GILBERT
Vice-président délégué
Chargé des infrastructures

Le Conseil de développement Aéroportuaire

Président

Guy Canu

Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rennes

Membres

Jean-Yves Le Drian

Président de la Région Bretagne

Jean-Louis Tourenne

Président du Conseil Général d'Ille-et-Vilaine

Daniel Delaveau

*Maire de Rennes
Président de Rennes Métropole*

Yves Garrigues

Directeur de l'Aviation Civile Ouest

Emmanuel Couet

Maire de Saint-Jacques-de-La-Lande

Antoine Gilbert

Vice-président délégué en charge des infrastructures de la CCI Rennes



2007 : Le cap des 500 000 passagers est franchi !

L'année 2007 restera dans les annales comme un cru exceptionnel pour l'aéroport de Rennes. Pour la première fois de son histoire, le trafic franchit le cap des 500 000 passagers.

L'aéroport de Rennes termine l'année avec une croissance record de 15,3 % et un trafic dépassant 536 000 passagers.

Tous les indicateurs sont au vert. Le trafic régulier domestique enregistre de bons résultats.

Le trafic international s'envole. La compagnie britannique Flybe mise sur l'aéroport de Rennes pour déployer son activité en

France et ouvre 4 nouvelles lignes vers le Royaume-Uni et l'Irlande.

Les vols charters affichent également de très bonnes performances grâce notamment au succès des lignes saisonnières vers la Corse, la Tunisie, la Crète et le Maroc.

La part des passagers loisirs progresse fortement pour représenter 42 % du trafic (contre 33 % en 2004 et 25 % en 2000).

Cette évolution marque un changement important pour l'aéroport de Rennes qui s'adresse désormais au plus grand nombre.



PASSENGER TRAFFIC 2007: MORE THAN 500 000 PASSENGERS!

2007 was marked by exceptional growth in the traffic for Rennes Airport. The number of passengers broke all records in traffic history: for the first time, more than 500 000 passengers used the airport in one year. Rennes Airport displayed remarkable growth of 15.3%, with more than 536 000 passengers.

All the indicators are encouraging. Scheduled domestic traffic returned good results and international traffic is increasing.

Flybe has chosen Rennes Airport to expand its activity in France and opened 4 new routes to the UK and Ireland. Charter flights also did well, due particularly to the success of seasonal routes to Corsica, Tunisia, Crete and Morocco.

Leisure flight also increased sharply, making up 42% of the traffic (compared to 33% in 2004 and 25% in 2000). This trend marks a turning point for Rennes Airport, which is now open to a much wider audience.

FOCUS ON LOW-COST CARRIER PASSENGERS LANDING IN RENNES

Average length of stay in Brittany: 7,2 days; 5,4 days in the Ille-et-Vilaine

Most visited départements:

Ille-et-Vilaine: 37%

Morbihan: 28%

Côtes d'Armor: 14%

Finistère: 4%

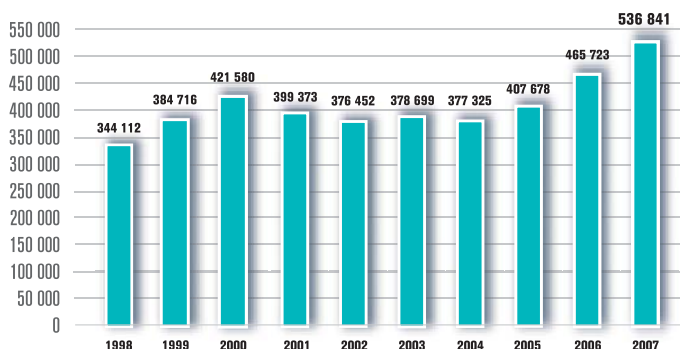
Other départements: 18%

Annual expenditure:

€12m in Brittany, €4.4m of which is in the Ille-et-Vilaine.

Source: Rennes Airport survey, 2007

Evolution du trafic de 1998 à 2007



Une position centrale au cœur de l'Ouest

Une zone d'influence sur 6 départements limitrophes

Porte d'entrée idéale sur l'Ouest, Rennes est à l'intersection d'un réseau 2x2 voies gratuit de grande qualité reliant l'Ille-et-Vilaine, les Côtes d'Armor, le Morbihan, la Mayenne, la Manche, le Finistère et la région de Châteaubriant en Loire Atlantique.

L'aéroport de Rennes exerce son attractivité sur ces départements limitrophes et couvre une zone d'influence de 1,6 million d'habitants dans un rayon de 60 minutes et de 3,4 millions dans un rayon de 90 minutes

Un aéroport de proximité

L'aéroport est situé à seulement 15 minutes du centre ville de Rennes,

→ à 45 minutes de la côte nord de la Bretagne (Saint Malo, Dinard, Mont Saint Michel...) et de la Vallée de la Rance (Dinan)

→ à 50 minutes de la Basse-Normandie (Avranches, Granville...)

→ à 60 minutes de Perros-Guirec, Trégastel, Saint-Brieuc (Côtes d'Armor) et Pontivy (Morbihan)

→ à 90 minutes de la Bretagne sud (Quiberon, la Baule), de Saumur et la Vallée de la Loire.



Zoom sur les passagers des compagnies low-cost arrivant à Rennes

Durée moyenne du séjour en Bretagne : 7,2 jours et 5,4 jours en Ille-et-Vilaine

Départements les plus visités :

Ille-et-Vilaine : 37 %

Morbihan : 28 %

Côtes d'Armor : 14 %

Finistère : 4 %

Autres départements : 18 %

Retombées économiques : 12 M€ en Bretagne dont 4,4 M€ en Ille-et-Vilaine.



Trafic passagers

4 *Passenger traffic*

4 nouvelles lignes vers l'Irlande et le Royaume-Uni

Après Southampton en 2005, la compagnie aérienne à bas prix Flybe ouvre 4 nouvelles lignes vers Edimbourg, Exeter, Manchester et Belfast.

La compagnie irlandaise Aer Lingus, quant à elle, renouvelle sa liaison vers Dublin en proposant 4 fréquences par semaine, de mai à septembre.

L'aéroport de Rennes propose désormais 6 lignes directes à bas prix vers l'Irlande, l'Angleterre et l'Ecosse et s'affirme comme une vraie porte d'entrée de la Bretagne.



4 NEW ROUTES TO IRELAND AND THE UK

After Southampton in 2005, low-cost regional airline Flybe has opened 4 new routes to Edinburgh, Exeter, Manchester and Belfast.

The Irish airline Aer Lingus continued with its route to Dublin with 4 weekly flights, from May to September.

Rennes Airport is now served by 6 direct international routes to Ireland, England and Scotland, positioning itself as an ideal gateway to Brittany.

MORE HOLIDAY DESTINATIONS

Thanks to a good 2006 season and more requests for flights from a nearby airport, tour operators such as Fram, 1001 soleils, National Tours, Nouvelles Frontières and Salaün Holidays have added Rennes to their schedules and developed new routes. Morocco and Tunisia were the big news for summer 2007, with charter flights to Marrakech, Djerba and Tunis.

Crete was also a foremost destination with weekly flights to Heraklion from April to October.

THE WORLD IS CLOSER FROM RENNES AIRPORT (2008 NETWORK)

→ 80 holiday destinations served by direct or connecting flights

→ 17 airports served by direct scheduled flights: Belfast, Bordeaux, Dublin, Edinburgh, Exeter, Lyon, Madrid, Manchester, Marseille, Montpellier, Mulhouse, Newcastle, Nice, Paris-Roissy, Southampton, Strasbourg, Toulouse.

→ 17 French and 14 European destinations available on same-day return flights.

→ Seasonal routes to Tunisia, Crete, Corsica, Ireland, Morocco...

Plus de destinations vacances

Confortés par une bonne saison 2006 et une demande de plus en plus forte de départs de proximité, des voyagistes comme Fram, Héliades, 1001 soleils, National Tours, Nouvelles Frontières et Salaün Holidays intègrent Rennes à leur programmation et proposent de nouvelles destinations.

Le Maroc et la Tunisie sont les 2 grandes nouveautés de l'été 2007 avec la mise en place de chaînes charters vers Marrakech, Djerba et Tunis. La Crète est aussi l'une des destinations phares avec des départs hebdomadaires vers Héraklion d'avril à octobre.



chaînes charters vers Marrakech, Djerba et Tunis. La Crète est aussi l'une des destinations phares avec des départs hebdomadaires vers Héraklion d'avril à octobre.

De Rennes Aéroport, raccourcir le monde (Réseau 2008)

→ 80 destinations de voyages en vols directs et avec escale

→ 17 aéroports desservis en vols réguliers directs : Belfast, Bordeaux, Dublin, Edimbourg, Exeter, Lyon, Madrid, Manchester, Marseille, Montpellier, Mulhouse, Newcastle, Nice, Paris-Roissy, Southampton, Strasbourg, Toulouse.

→ 17 villes françaises et 14 villes européennes accessibles en aller-retour dans la journée

→ Des lignes saisonnières vers la Tunisie, la Crète, la Corse, l'Irlande, le Maroc...



Les chiffres 2007

Une année record !

L'aéroport de Rennes totalise 536 841 passagers à fin 2007 et affiche une croissance de 15,3 %, soit 3 fois supérieure à la moyenne nationale.

Le trafic régulier domestique enregistre de bons résultats (+6,5 %) avec 6 lignes sur 10 en augmentation.

La ligne Rennes/Marseille qui a bénéficié d'une 3^{ème} fréquence quotidienne se démarque avec la plus forte progression (+26 %), suivie de Nice (+19 %), Toulouse (+16 %) et Paris-Roissy CDG (+14 %).

Le trafic vers Lyon est en hausse de 9 %, vers Paris-Orly de 5%.

Les lignes vers Strasbourg, Montpellier et Bordeaux accusent une baisse de leur trafic

(respectivement -8 %, -46 % et -55 %) qui s'explique par la suppression des rotations en semaine pour Montpellier et par une forte diminution de l'offre de sièges liée au changement de compagnie et d'appareil pour Bordeaux.

Avec 23 429 passagers transportés, le bilan des nouvelles lignes lancées par Flybe au printemps 2007 est très positif.

Le trafic international dépasse les 55 000 passagers et progresse de 75,3%.

Les vols vacances se développent à un rythme soutenu (+150 %), grâce notamment au succès remarquable des lignes saisonnières vers la Corse, la Tunisie, le Maroc et la Crète.

Rennes au 18^{ème} rang des aéroports français

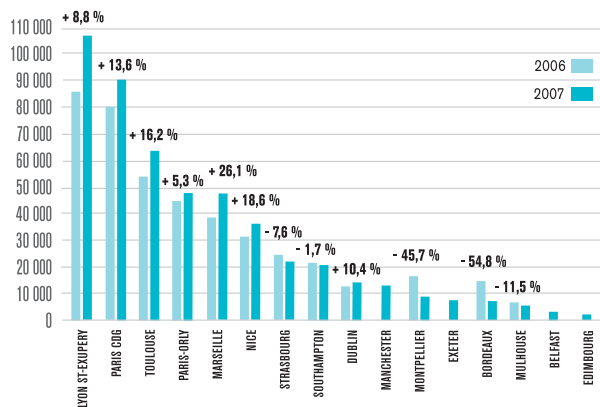
L'aéroport de Rennes maintient son classement au 18^{ème} rang des aéroports français (hors Paris et Bâle-Mulhouse).

Lyon, Paris-CDG et Toulouse dans le top 3

En nombre de passagers, Lyon reste la première destination au départ de Rennes et franchit la barre des 100 000 passagers.

Viennent ensuite Paris-Roissy Charles-de-Gaulle, Toulouse et Paris-Orly. Marseille se positionne à la 4^{ème} place avec la plus forte progression sur l'ensemble des lignes régulières (+26 %).

A l'international, les lignes directes vers Southampton et Dublin se classent au 8^{ème} et 9^{ème} rang, avec respectivement 20 009 et 13 216 passagers.



Destinations finales des passagers

Nationales / Dom-Tom

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Lyon | 6. Montpellier |
| 2. Toulouse | 7. Paris-CDG |
| 3. Marseille | 8. Paris-Orly |
| 4. Nice | 9. Mulhouse |
| 5. Strasbourg | 10. Bordeaux |

Internationales

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Southampton | 6. Madrid |
| 2. Dublin | 7. Milan |
| 3. Manchester | 8. Edimbourg |
| 4. Exeter | 9. Londres |
| 5. Barcelone | 10. Amsterdam |

Perspectives 2008

2008 s'annonce globalement comme une année de stabilisation, avec un trafic régulier domestique en retrait par rapport à 2007 et un trafic international en hausse, grâce à l'arrivée de la compagnie Iberia sur Madrid et l'ouverture d'une liaison hebdomadaire vers Newcastle par la compagnie Flybe. Les vols charters devraient également poursuivre leur développement et approcher les 10% de l'activité.



2007 key facts

RECORD-BREAKING YEAR!

With 536 841 passengers in 2007, Rennes Airport achieved growth of 15.3%, three times the national average.

Scheduled domestic traffic returned good results (+6.5%) with a rise on 6 routes out of 10.

The best growth was for Marseille, with a third daily flight (+26%), Nice (+19%), Toulouse (+16%) and Paris-Roissy-CDG (+14%).

Traffic to Lyon rose by 9% and to Paris-Orly by 5%.

The traffic to Strasbourg, Montpellier and Bordeaux has decreased (-8%, -46% and -55%) because of the reduced service to Montpellier and less available seats due to a change of airline and aircraft on the Bordeaux route.

With 23 429 passengers carried, the new routes launched by Flybe in Spring 2007 were a great success.

The international traffic exceeded 55 000 passengers, growing by 75.3%.

Holiday flights followed a steady trend (+150%), thanks to the remarkable success of seasonal routes to Corsica, Tunisia, Morocco and Crete.

RENNES RANKS 18TH AMONG FRENCH AIRPORTS

Rennes Airport maintained its rank: 18th among French airports (excluding Paris and Basel-Mulhouse).

LYON, PARIS-CDG AND TOULOUSE IN THE TOP 3

In terms of passenger traffic, Lyon remained the top destination from Rennes, with more than 100 000 passengers using this route. Next came Paris-Roissy-Charles-de-Gaulle, Toulouse and Paris-Orly.

Marseille ranked 4th with the best growth (+26%).

On the international scene, direct routes to Southampton and Dublin ranked 8th and 9th, with 20 009 and 13 216 passengers respectively.



9TH-RANKED FREIGHT AIRPORT IN FRANCE (EXCLUDING PARIS)

Rennes achieved a growth of 10% with 12 542 tonnes of freight and ranked 9th among freight airports in France (excluding Paris). 2007 was marked by a steady growth of express freight (+16%). The tonnages of UPS and TNT increased by 21% and 21.9%, boosting the hub's activity.

Meanwhile, due to the reorganisation of part of its road transport, Chronopost's activity decreased by 29.6%.

Air freight by truck-based shuttle service from Rennes to Paris also decreased by 23%, due to the redeployment of inward freight to sea routes.

With 3 494 tonnes, the freight activity of La Poste (Europe Airpost) ended the year with growth of 5.2%.

THE WESTERN EXPRESS FREIGHT PLATFORM

With an excellent geographical location and the presence of key operators such as UPS, TNT, and Chronopost, Rennes is positioned as the largest courier and express freight platform in the West of France. This activity makes up 66% of platform traffic and is growing considerably.

A NEW BUILDING FOR UPS

To go with its development, the American operator UPS has put in a new 2 400sqm building situated in the business park close to the airport.

UPS has also reorganised its air network to expand its available freight capacity to and from Rennes Airport. A Boeing 737 operates the Cologne/Rennes/Jersey route daily.

INTERNATIONAL DEVELOPMENT OF TNT IN RENNES

Established at the airport since 1998, TNT Rennes is really taking off. The company has proceeded with the extension of its building in the freight area, with a total surface area of 4500sqm. It gave the Rennes platform an international vocation, with the opening in October of a new daily route between Rennes and the hub of Liège.

POSTAL FREIGHT: ALMOST ONE THIRD OF TOTAL TRAFFIC

Rennes remains a major La Poste staging post in Western France. Tonnages shipped on the Brest/Rennes/Roissy route operated by Europe Airpost accounted for 27.9% of the airport's total freight traffic.

A DAILY SHUTTLE TO SEND FREIGHT WORLDWIDE

A WFS truck-based shuttle service provides a daily link between Rennes and the Paris airports. It can be used to send and receive goods throughout the world.

In 2007, more than 400 tonnes of freight were shipped by road.

HIGH-PERFORMANCE FACILITIES

- CAT 1 ILS runway, 2100m long and 45m wide
- 6 cargo positions for aircraft such as the A300, B767, B737, BAE146, etc.
- Short taxiway
- 1200sqm freight terminal and 1600sqm handling area
- SSLIA (French ARFF) level 6 protection complies with ICAO standard.

9^{ème} aéroport de fret français (hors Paris)

La plate-forme de Rennes enregistre une hausse de son activité de près de 10 % avec 12 542 tonnes de fret. Elle se positionne à la 9^{ème} place dans le classement des aéroports de fret français (hors Paris).

L'année 2007 aura été marquée par une forte croissance du fret express (+16 %). Les tonnages d'UPS et TNT progressent respectivement de 21 % et 21,9 % et tirent vers le haut l'activité de la plate-forme. A l'inverse, suite à la réorientation d'une partie de ses flux par voie routière, l'activité de Chronopost est en recul de 29,6 %.

Le fret aérien acheminé par voie de surface de Rennes à Paris-Charles-de-Gaulle affiche également une baisse de 23 %, en raison de plusieurs facteurs économiques conjoncturels défavorables. Avec 3 494 tonnes, l'activité aérienne de La Poste (Europe Airpost) termine l'année 2007 en hausse de 5,2 %.

La plate-forme de fret express de l'Ouest

Grâce à sa situation géographique privilégiée et à la présence d'opérateurs majeurs comme UPS, TNT et Chronopost, Rennes se positionne comme la plate-forme la plus importante du Grand Ouest en matière de messagerie et fret express. Cette activité représente 66 % du trafic de la plate-forme et progresse fortement.

Un nouveau bâtiment pour UPS

Pour accompagner son développement, l'intégrateur américain UPS s'est installé dans un nouveau bâtiment de 2 400 m² situé sur la zone d'activité près de l'aéroport.

UPS a également réorganisé son réseau aérien afin d'augmenter les capacités d'emport disponibles au départ et à l'arrivée sur l'aéroport de Rennes. Un Boeing 737 assure quotidiennement la rotation Cologne/Rennes/Jersey.

Développement international de TNT à Rennes

Implanté sur l'aéroport depuis 1998, le centre TNT de Rennes est en plein essor. La société a procédé à l'agrandissement de son bâtiment sur la zone de fret portante ainsi la surface totale à 4500 m². Elle a également choisi de donner à la plate-forme de Rennes une vocation internationale en ouvrant en octobre une nouvelle liaison aérienne quotidienne entre Rennes et Liège qui s'ajoute à la liaison existante : Roissy/Rennes/Marseille.

Fret postal : Près d'un tiers du trafic

Rennes reste l'une des principales escales de La Poste dans le Grand Ouest. Les tonnages transportés sur la ligne Brest/Rennes/Roissy exploitée par Europe Airpost représentent 27,9 % de l'ensemble du trafic fret de l'aéroport.



Une navette quotidienne entre Rennes et les aéroports parisiens

Un service de navette camionnée assure une liaison quotidienne entre la plate-forme rennaise et les aéroports parisiens. Elle permet d'acheminer et de recevoir des marchandises du monde entier. En 2007, un peu plus de 400 tonnes de fret ont été acheminées par voie de surface.

Des infrastructures performantes

- 17 hectares de zone de fret avec possibilité d'accès direct à la piste
- Piste de 2100m de longueur et 45m de largeur avec un ILS cat. 1
- 6 postes parking gros porteurs
- Taxiway court
- Terminal de fret de 1 200m² et zone de traitement de 1 600m²
- 4 quais de déchargement sécurisés dont un équipé d'une plate-forme statique pour container avion
- Niveau 6 de protection SSLIA selon standard OACI
- Aéroport ouvert 24h/24 situé à quelques minutes des grands axes routiers

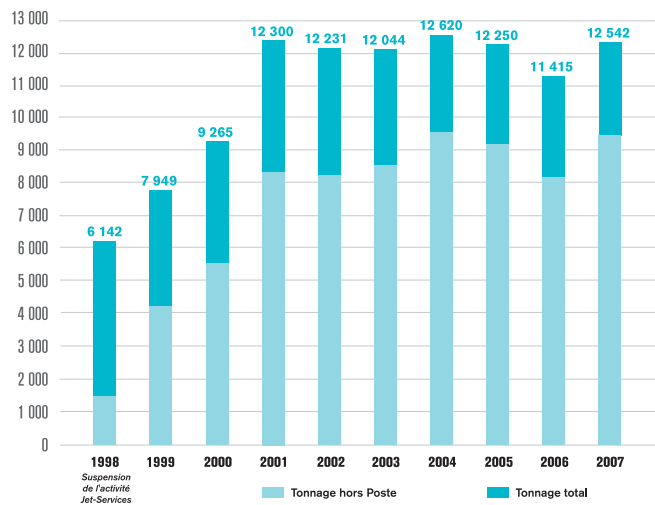
Les chiffres 2007

Trafic fret : +9,9 %

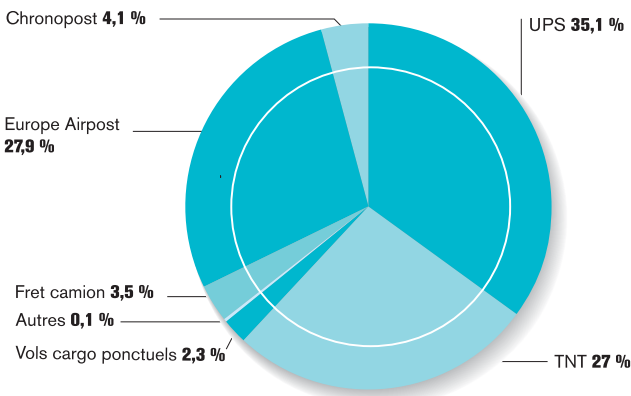
12 542 tonnes de marchandises transportées en 2007 dont :

- 3 494 tonnes de fret postal (+5 %)
- 9 048 tonnes de fret avionné et camionné (+11,9 %)
- 5 873 tonnes à l'import, soit 47 %
- 6 669 tonnes à l'export, soit 53 %

Evolution du fret



Répartition du fret 2007 par opérateur



Trafic de La Poste : +5,2 %

L'activité aérienne de La Poste est stable. 3 494 tonnes de courrier ont été acheminées sur la liaison quotidienne Roissy/Rennes/Brest en 2007. La compagnie aérienne Europe Airpost, reprise fin 2007 par la compagnie irlandaise Air Contractors, continue d'assurer la liaison quotidienne sur la plate-forme de Rennes.

Messagerie, fret express : +16 %

Les tonnages d'UPS et de TNT progressent respectivement de 21 % et 21,9 %. Le développement de TNT Rennes s'est amplifié au dernier trimestre, avec l'ouverture d'une ligne internationale quotidienne entre Séville, Rennes et Liège.

A l'inverse, l'activité aérienne de Chronopost est en recul de 29,6 %, suite à la réorientation d'une partie de ses flux par voie routière.

Avec 8 304 tonnes de fret, la messagerie express représente 66 % du trafic de la plate-forme.

Avions cargo ponctuels : +66 %

Une activité en hausse très conjoncturelle et qui répond aux besoins des entreprises régionales dans le domaine de l'industrie automobile et le transport de valeurs.

Perspectives 2008

Les perspectives s'annoncent favorables grâce au développement attendu de TNT et d'UPS avec un objectif de 14 800 tonnes de fret.



2007 key facts

Freight traffic: +9.9%

12 542 tonnes of merchandise shipped in 2007 including:

- 3 494 tonnes of postal freight (+5%)
- 9 048 tonnes of freight by air and truck (+11.9%)
- 5 873 tonnes inwards (47%)
- 6 669 tonnes outwards (53%)

2008 OUTLOOK

Perspectives are encouraging with the expected expansion of TNT and UPS and a target of 14 800 tonnes of freight.



Temps forts 2007

8 Highlights 2007

Le cap des 500 000 passagers

Le 500 000^{ème} passager de l'aéroport débarque à Rennes le 4 décembre d'un avion Air France en provenance de Paris-Charles de Gaulle.

Le franchissement de ce cap est le fruit de la croissance exceptionnelle du trafic de l'aéroport de Rennes ces 2 dernières années. Il illustre la volonté de la CCI de Rennes, gestionnaire de l'aéroport, de développer toutes les formes de trafic pour favoriser l'attractivité du territoire.



L'aéroport mène l'enquête

En avril et juin, l'aéroport de Rennes réalise une enquête auprès d'un panel de 4 100 passagers pour mieux connaître ses usagers et leurs attentes.



Fort développement du trafic "loisirs"

Les déplacements pour motifs professionnels sont toujours majoritaires à 58 % mais le nombre de passagers voyageant pour leurs loisirs progresse fortement. En 2004, ils représentaient 33 % du trafic, aujourd'hui ils sont 42 % à partir de Rennes pour rendre visite à de la famille, des amis, ou pour le tourisme.

Un trafic plus équilibré

On note une hausse significative du taux de passagers en déplacement dans la région : 49 % (36 % en 2004), dont 13 % viennent de l'étranger.

Parmi les passagers habitant la région, 73 % viennent de l'Ille-et-Vilaine, 12 % des Côtes d'Armor, 6 % du Morbihan et 4 % de Mayenne.

Ouverture internationale

24 % des passagers Air France et Airlinair utilisent l'aéroport de Rennes pour se rendre à l'étranger (contre 21 % en 2004). L'Espagne est la première destination internationale, suivie par l'Allemagne et l'Italie. Les passagers sont également de plus en plus nombreux à partir de Rennes vers des destinations lointaines (Antilles, Etats-Unis, Canada, Asie, etc.).

Zoom sur les passagers Flybe et Aer Lingus

70 % des passagers Flybe et Aer Lingus sont des étrangers en visite dans la région. Ce sont en majorité des Britanniques (53 %) et des Irlandais (11 %) qui voyagent en famille pour un séjour de 7,2 jours en moyenne. Ils séjournent principalement en Ille-et-Vilaine et dans le Morbihan.

Les français représentent 29 % des passagers "low-cost" de l'aéroport de Rennes et voyagent surtout entre amis. 73 % d'entre eux viennent des départements d'Ille-et-Vilaine, des Côtes d'Armor, du Morbihan ou de la Mayenne pour prendre l'avion à Rennes.

2007 Highlights

THE 500 000-PASSENGER MARK

The airport's 500 000th passenger landed in Rennes on 4th December from Paris-Charles de Gaulle on a flight operated by Air France.

This new record has been set due to the exceptional growth in traffic at Rennes airport over the last two years and illustrates the desire of the Chamber of Commerce and Industry of Rennes, which manages the airport, to develop all types of traffic to promote the area's attractiveness.

THE AIRPORT INVESTIGATES

SIGNIFICANT DEVELOPMENT OF "LEISURE" TRAFFIC
Business travel still accounts for the majority of journeys (58%), but there has been a sharp increase in the number of passengers travelling for leisure purposes. They now account for 42% of traffic, as opposed to 33% in 2004, flying out from Rennes to visit family and friends or for tourism.

MORE BALANCED TRAFFIC

There has been a significant increase in the proportion of passengers travelling to the region: 49% (36% in 2004), 13% from abroad. 72% of passengers who live in the region come from the Ille-et-Vilaine, 12% are from the Côtes d'Armor, 6% are from the Morbihan and 4% are from the Mayenne.

INTERNATIONAL PERSPECTIVES

24% of Air France and Airlinair passengers use

Rennes airport to travel abroad (compared to 21% in 2004). The number one international destination is Spain, followed by Germany and Italy. Increasing numbers of passengers are also beginning their journey to a long-haul destination (West Indies, USA, Canada, Asia, etc) from Rennes airport.

FOCUS ON FLYBE AND AER LINGUS PASSENGERS

70% of Flybe and Aer Lingus passengers are foreigners visiting the region. The majority are British (53%) and Irish (11%), travelling as a family, for an average stay of 7.2 days. They mostly stay in the Ille-et-Vilaine and the Morbihan.

French passengers account for 29% of the "low-cost" traffic at Rennes airport and mostly travel with friends. 73% of them come from the Ille-et-Vilaine, Côtes d'Armor, Morbihan or Mayenne to fly out of Rennes.

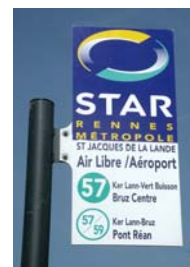
LINKING THE AIRPORT TO THE STAR NETWORK

The airport now has better connections to STAR, the Rennes Métropole transport network. A new bus stop has entered service at the junction of avenue Joseph Le Brix (on which the airport stands) and avenue Jules Vallès, 300m from the terminal. This stop serves Rennes city centre (République) during the week, a 20-minute journey, with buses every 15-30 minutes.

L'aéroport connecté au réseau STAR

Depuis le mois de septembre, l'aéroport est connecté au réseau de transport de Rennes Métropole, STAR.

Un nouvel arrêt de bus est mis en service à l'intersection de l'avenue Joseph Le Brix (avenue de l'aéroport) et de l'avenue Jules Vallès, soit à 300 mètres de l'aérogare. Cet arrêt dessert le centre ville de Rennes (République) tous les jours de la semaine en 20 minutes.





Janvier

Plus que jamais l'aéroport de Rennes est présent sur les salons du Grand Ouest. Il démarre l'année avec le Salon du Tourisme pour promouvoir les vols au départ de Rennes et présenter les nouveautés en matière de destinations vacances : Djerba, Tunis, Marrakech...

Février

Le site www.rennes.aeroport.fr est désormais accessible au public anglophone avec la mise en ligne d'une version anglaise.

Mars

→ La compagnie Chalais Aviation, en partenariat avec Airlinair, reprend l'exploitation de la ligne Rennes/Bordeaux.

1 vol par jour effectue la liaison, du lundi au vendredi, en avion Beechcraft 1900D de 19 sièges.

→ L'état transfère à la Région Bretagne la propriété de 4 aéroports bretons dont celui de Rennes.

Avril

→ Après Southampton en 2005, la compagnie Flybe ouvre une nouvelle ligne vers Manchester avec 4 vols par semaine.

→ Air France renforce ses vols pour le programme été. Une 3^{ème} fréquence est mise en service sur Marseille et l'offre de sièges augmente de 35 % sur Nice et de 28 % sur Toulouse.

Mai

Flybe met en place 3 nouvelles lignes aériennes à destination d'Exeter, de Belfast et d'Edimbourg.

Juin

→ La compagnie irlandaise Aer Lingus, qui opérait déjà 3 fréquences (les mardis, jeudis et samedis) sur la liaison Rennes/Dublin, ouvre une 4^{ème} fréquence le mercredi, du 6 juin au 5 septembre.

→ L'aéroport de Rennes mène une grande enquête auprès d'un panel de 4 100 passagers.

Août

Bien supérieure au niveau le plus haut enregistré (46 785 passagers en juillet 2006), l'activité de la plate-forme atteint des records et enregistre une hausse du trafic passagers de 25 %.

Septembre

→ La compagnie Iberia Regional Air Nostrum annonce l'ouverture d'une ligne Rennes/Madrid pour février 2008 avec 4 vols directs par semaine qui permettront de connecter Rennes au hub principal d'Iberia et à de multiples destinations en correspondance.

→ Mise en service du nouvel arrêt de bus à l'intersection de l'avenue Joseph Le Brix (avenue de l'aéroport) et de l'avenue Jules Vallès. Cet arrêt dessert le centre ville de Rennes tous les jours de la semaine en 20 minutes.

Octobre

→ Le transporteur express TNT choisit la plate-forme de Rennes pour ouvrir une nouvelle ligne aérienne internationale quotidienne entre Rennes et Liège.

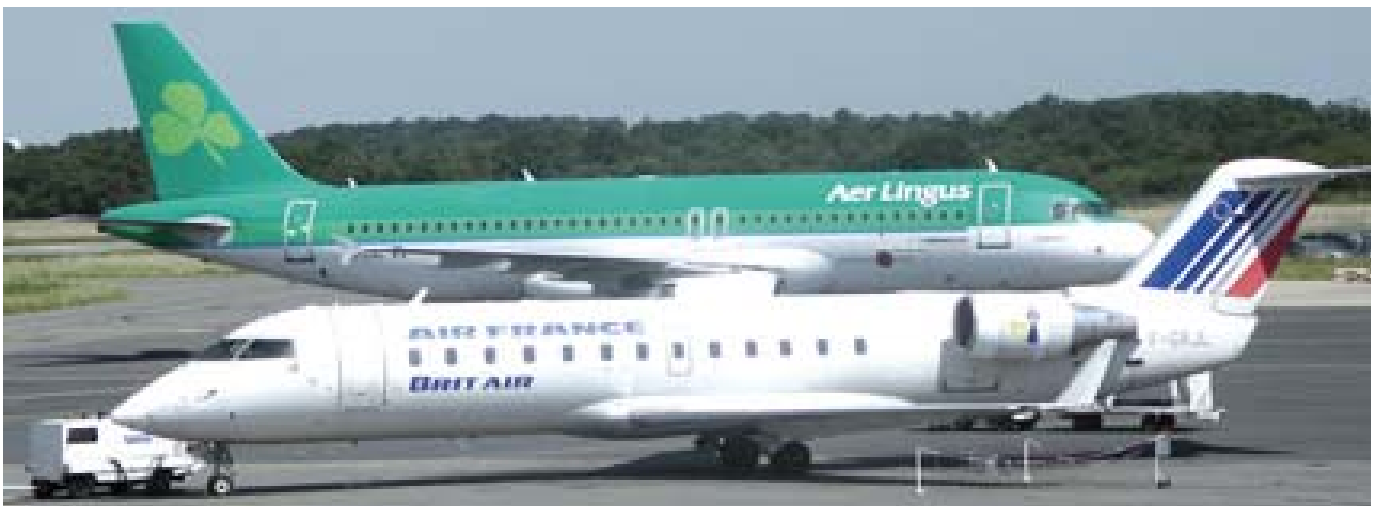
→ UPS s'installe dans un tout nouveau bâtiment situé dans la zone d'activités près de l'aéroport et devient école pilote pour la formation des chefs d'équipe en France.

Novembre

Démarrage des travaux d'extension des parkings pour la création de 200 places supplémentaires et la réalisation d'une zone de dépose minute à proximité de l'aérogare. Livraison printemps 2008.

Décembre

Le 4 décembre, l'aéroport accueille pour la première fois de son histoire son 500 000^{ème} passager et termine l'année avec 536 841 passagers, soit une croissance de 15,3 %.





Evolution des résultats

Le résultat net, en amélioration sensible par rapport à 2006, traduit la bonne évolution des différentes activités (+15,3 % du trafic passagers) associée à une maîtrise des coûts.

L'évolution très favorable de la capacité d'autofinancement en 2007 reflète financièrement l'ensemble de ces éléments.

12 000
11 000
10 000



Objectif 2008/2009

Préparer l'avenir à long terme

→ Fin de la concession : préparer la candidature de la CCI pour la gestion de l'aéroport.

Développer le réseau aérien pour répondre aux besoins de la clientèle affaires, du grand public et du tourisme réceptif.

→ Renforcer le réseau existant, gérer l'arrêt de la ligne Rennes/Orly et développer l'offre de vols vacances.

Développer et consolider la zone de chalandise. Rendre plus efficaces les systèmes et les réseaux de commercialisation.

→ Faire évoluer notre site Internet, se connecter au portail des tour-opérateurs.

Poursuivre et amplifier le développement du fret aérien.

→ Terminer l'aménagement de la zone de fret et engager un partenariat avec IDEA35 pour la commercialisation de la zone.

Trafic : +15 % en 2008 / +10 % en 2009

Développer et améliorer nos services à la clientèle.

→ Mettre en œuvre des prestations d'assistance pour les passagers à mobilité réduite. Augmenter la capacité des parkings VL et aménager une zone de stationnement minute.

S'engager dans une politique de développement durable.

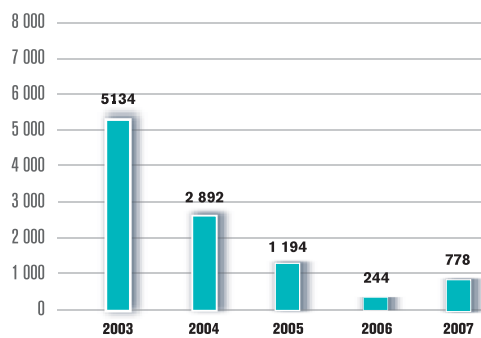
→ Poursuivre la démarche engagée en 2004.

Manager par la qualité totale.

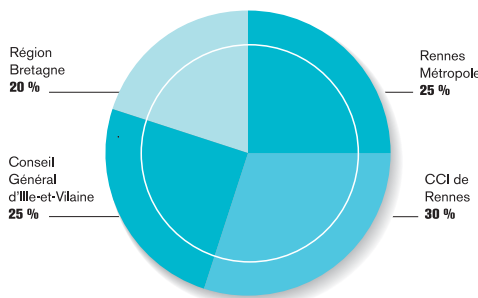
→ Engager les démarches nécessaires à l'homologation de "l'aérodrome" ainsi que celles conduisant à la certification de la gestion de la sécurité et à la certification des services aéroportuaires.



Investissements en K euros



Financement des infrastructures (hors sûreté et sécurité)



Objectives for 2008/2009

PREPARING THE LONG-TERM FUTURE

> End of concession: Preparing the CCI's candidature for managing the airport.

DEVELOPING THE AIR NETWORK TO FULFIL THE REQUIREMENTS OF BUSINESS CUSTOMERS, THE GENERAL PUBLIC AND THE HOSPITALITY INDUSTRY.

> Strengthening the existing network, handling closure of the Rennes/Orly route and expanding the holiday flight offer.

EXPANDING AND CONSOLIDATING THE CATCHMENT AREA; MAKING SYSTEMS AND MARKETING NETWORKS MORE EFFICIENT.

> Developing the website and linking to the tour-operators' portal.

PURSuing AND INCREASING THE EXPANSION OF AIR FREIGHT.

> Completing redevelopment of the freight area. Entering into a partnership with IDEA35 to market this area.

Traffic: +15% in 2008 / +10% in 2009

EXPANDING AND IMPROVING CUSTOMER SERVICES.

> Implementing assistance facilities for disabled passengers. Increasing the car parking capacity and creating a new set down area.

COMMITMENT TO A SUSTAINABLE DEVELOPMENT POLICY.

> Continuing with the policy adopted in 2004.

USING THE TOTAL QUALITY MANAGEMENT APPROACH.

> Beginning the procedures required for the certification of the "aerodrome" and those leading to certification of safety and security management and of airport services.





Rennes Aéroport
BP 29155
35091 Rennes Cedex 9

Tél. : 02 99 29 60 00

Fax : 02 99 29 60 29

www.rennes.aeroport.fr