

POLITIQUE INTÉGRÉE SEARD

À travers nos cœurs de métier axés autour de l'accueil des aéronefs, de leurs passagers et de leur chargement, nos aéroports de Rennes et de Dinard répondent chaque jour à des besoins de mobilité et de transport spécifiques, et jouent un rôle unique au service de la connectivité et du développement économique, industriel et touristique de la Région Bretagne.

Pour autant, la poursuite sur le long terme de nos opérations et le développement pérenne de l'activité de nos aéroports nécessite que nous relevions les défis sectoriels qui se présentent à nous, au premier rang desquels figure la décarbonation du transport aérien et de ses infrastructures. Similairement, nos opérations quotidiennes nécessitent une rigueur partagée et sans cesse renouvelée en termes de sécurité – que celle-ci concerne la sécurité au travail, la sécurité des opérations aériennes, ou la cybersécurité –, de sûreté et de qualité de nos opérations, indispensable pour mener à bien les missions qui nous incombent.

Dans ce contexte, les six volets articulés au sein de la politique intégrée de la SEARD constituent des prérequis absolus, tant pour nos opérations au jour le jour, que pour la pérennité de l'activité des plateformes de Rennes et de Dinard. La responsabilité de chacun vis-à-vis de chacun de ces volets, tout comme de la réglementation et des normes qu'ils comprennent, est ainsi engagée dans cette double perspective.

Dans le cadre de l'application de cette politique intégrée, je garantis le principe de culture juste – qui repose sur le caractère non-punitif de l'erreur humaine, pourvue que celle-ci soit reconnue, signifiée et non-intentionnelle. Les outils mis à votre disposition pour signifier les événements doivent permettre d'analyser et de mettre en place les mesures nécessaires à l'amélioration continue de nos processus, au service d'opérations aéroportuaires toujours plus robustes.

- S'assurer de la **conformité réglementaire**
- Promouvoir l'**animation et la communication de notre politique intégrée auprès de nos collaborateurs, de nos sous-traitants et de tous les partenaires de nos plateformes**

Yannick BOUILLER

Directeur des Aéroports de Rennes et Dinard

Mai 2026


**RENNES DINARD BRETAGNE
AÉROPORTS**

POWERED BY  

Environnement



- S'inscrire dans la **stratégie globale** de VINCI Airports
- Préparer l'avenir en s'engageant dans une démarche **zéro émission nette carbone**
- Maîtriser la consommation de nos **ressources naturelles**
- Mettre en place des mesures de **sobriété numérique**
- Lutter contre les **pollutions** et assurer la bonne **gestion des déchets**
- Préserver la **biodiversité** et les **milieux aquatiques**



Sécurité au travail

- Devenir acteur de **sa sécurité** et de **sa santé au travail**
- Renforcer le **dialogue** et les **visites sécurité**
- Développer notre **culture de prévention**
- Améliorer la **qualité de vie au travail**

Sécurité / SGS



- Poursuivre l'optimisation du traitement des **événements sécurité**
- Maintenir la **culture FOD**
- Gérer les changements en évaluant les **risques aéroportuaires** et la **conformité réglementaire**
- Prévenir le **risque animalier**
- Suivre le système de gestion de la qualité de **l'information aéronautique**



Sûreté

- Encourager la remontée **d'événements sûreté**
- Développer notre **culture sûreté**
- Capitaliser sur les **retours d'expérience**
- Piloter le **système de management** (SeMS : Security Management System)

3CF et Cybersécurité



- Assurer la **protection des systèmes d'informations** de l'aéroport
- Réviser et évaluer de façon continue la **sécurité de systèmes d'informations**
- Inscrire la **cybersécurité** dans la culture de l'entreprise

Qualité



- Privilégier la **relation clients** sur toutes ses composantes
- Faire de **l'information aux passagers** une priorité
- Promouvoir un **parcours client facilité et fluide**